

Gruppkörning

De här riktlinjerna är framtagna av Skånepannan, under årens lopp och passar för vår sammanslutning. Men det mesta kan nog också överföras till vilket gäng som helst som kör höj tillsammans.

Kolonn

Varannan MC i vänster respektive höger spår i ”Zick-Zack-formering” med första Motorcykeln till vänster. Detta för att möjliggöra maximal sikt och bromssträcka utan att fältet blir för utdraget. Överdriv gärna din placering i formationen något. Förutom en ökad bromssträcka blir det aldrig någon tveksamhet om du är vänster eller höger motorcykel. avståndet mellan motorcyklarna bestäms av hastigheten och vägförhållandena.

Kör jämnt och var hela tiden uppmärksam på framförvarande så det varken blir för långt eller för kort avstånd.

Håll din plats

Håll ordentligt avstånd till framförvarande i samma spår! Efter ett stop, fika eller middag så kör vi iväg i EXAKT samma ordning som vi började köra.

Då vet alla vem som var framför och bakom – och vi tappar inte bort någon som är på toa.

På ett led

På smal och krokig väg kör vi på ett led så att alla kan göra egna spårval. Det är ledaren som avgör när kolonnen skall övergå i ett led, detta markeras tydligt genom att han från sin position i vänsterspår flyttar till högerspår. När ledaren anser att det är lämpligt att köra i kolonn byter han position till vänsterspår.

Körledarens ansvar

Håll en kort genomgång om vägen/målet och vikten av dessa regler för deltagarna innan start. Den som ansvarar (ledaren) för körningen ligger som förste man i vänster spår. Längst bak kön ligger ”uppsamlaren” som hjälper till om någon får problem, och har samtidigt koll så att alla är med. Vid risk för regn stannar körledaren så att alla som behöver skifta kläder skall ha en möjlighet att göra det innan det är för sent.

Allas ansvar

När körningen börjar skall alla ha tankat fullt. Håll jämn hastighet.

Den som känner sig osäker på hastigheten ska placera sig så nära ledaren som möjligt. Ju längre bak du hamnar ju ojämnare blir farten i kolonnen, vilket kan leda till att det ibland kan gå mycket fort längst bak i ledet.

Det är alltid den enskilde föraren som ansvarar att trafikregler och att trafikvett följs. Du håller självklart rätt avstånd till MC:n framför, men framförallt ansvarar du för att den bakom dig inte försvinner.

Detta betyder INTE att den bakomvarande kan vara ute på eget galej – utan måste naturligtvis se till att avståndet till framförvarande är rimligt. Att köra och "sova" så det är flera hundra meter mellan håller inte. Vi är ju ute för att köra tillsammans, och genom att ständigt hålla koll på avståndet till framförvarande slipper vi också att bilar kan komma in och bryta vår formation.

Saktar den bakomvarande in eller stannar så gör du likadant.

På så vis blir det en kedjereaktion framåt och vi blir inte av med varandra. Vid fara på vägen t. ex. grus, skarp kurva, hinder eller dylikt kommer ledaren att blinka med bromsljuset upprepande gånger, alternativt markera med hand- eller fot signaler. Detta för att varna bakomvarande så de kan anpassa sin hastighet och position. Alla tecken eller signaler skall vidare befordras i kolonnen.

Vid splittring

Om fältet blir splittrat, t.ex. vid korsningar och trafikljus, kör vi långsamt på ett led efter vägkanten för att samla ihop oss igen och för att underlätta för övrig trafik att passera. Måste ett stopp göras – stanna så långt fram du kan för att alla bakom också ska kunna få plats. När fältet är samlat igen, ger sista man klartecken till ledaren.

Om kolonnen får in en omkörande bil mitt i måste stor försiktighet iakttas. Börja inte bråka med bilisten utan ge den utrymme och håll din plats i kolonnen. (Det finns inget som säger att en MC-kolonn inte får brytas av andra trafikanter).

Ledaren kan långsamt sänka hastigheten något så att bilisten lättare kan komma förbi resterande i kolonnen

Normalstopp under körning

För att göra det så smidigt som möjligt att komma i väg igen efter ett stopp, bryter man tillfälligt Zick-Zack-mönstret genom att de i högerspåret glider upp bredvid de i vänsterspåret.

Parkering

Vid all parkering är det följa John som gäller. Parkera åt samma håll som ledaren. Vi ställer oss i samma följd som vi körde in. Då kan (skall) vi lämna området i samma ordning som vi kom. Parkera dock inte allt för nära varandra och se till att hojen står stadigt så den inte kan falla omkull på andras motorcyklar.

Raster/Pauser

Vid långkörning är det lämpligt med en bensträckare var 6:e - 7:e mil.

Tankuppehåll

Liksom rasterna bör dessa vara in planerade i schemat. Längsta planerade sträckan bör inte överstiga 12 - 15 mil, så att de med små tankar klarar sig, vi kan ju ha mc-kompisar med oss som inte har de stora tankar som pannorna har.

Platserna är valda med tanke på att det rimligen ska finnas bensin att tillgå, men kanske inte av alla märken. helst en bemannad mack.

Omkörning

När kolonnen gör omkörning går höger motorcykel ut bakom vänster motorcykel, så att kolonnen blir en enda lång rad. Efter omkörningen återtar man sitt spår i kolonnen. Gå inte in för snävt framför den ni kör om, se till så att även nästa man får plats. Tänk på att var och en ansvarar för att sin omkörning är trafiksäker – och se till att använda blinkers

Allmänt

Det finns inget som säger att en MC-kolonn inte får brytas av andra trafikanter eller har företräde i korsningar med stopplikt eller liknande. Stopptecken gäller för var och en, inte för kolonnen som helhet. Det vill säga vanligt normala trafikregler gäller.

Lämna gruppen

På hemvägen kan det vara så att de som bor efter vägen lämnar gruppen innan slutmålet och tar en närmare väg hem. Detta är fullt ok om man meddelar gruppledaren och kö-mannen att man kommer att avvika. Detta skall så klart göras i god tid, inte när gruppen börjat rulla.

De som skall avvika lägger sig absolut sist, det vill säga bakom kö-mannen. Det för att de som avviker under färden inte skall störa övriga gruppens positioner.

Körledaren bestämmer

Det är alltid körledaren som bestämmer, och det är också körledaren som utser kö-mannen.

Källa:

Egna från Skånepannan, plus delar hämtade från andra gruppkörningsinformationer på nätet.