

Luftfilterbyte ST 1300



En manual för luftfilterbyte
av Jörgen Stjernerhoff



www.skanepanna.se

2014-09-30

Målet med denna workshop är att vi tillsammans kan samlas 4 st. per workshop i stort garage med allt material och göra det tillsammans första gången så man sedan kan utföra detta själv. Samt att vi träffas och har trevligt. Ni får ett kompendium med bilder och text. Så ni kan skapa er egna lilla workshopbok.

1.

Vi börjar med att ta bort sadel helt så man frilägger skruvarna till tanken och staget som vi skall använda för att hålla tanken uppe när vi jobbar.



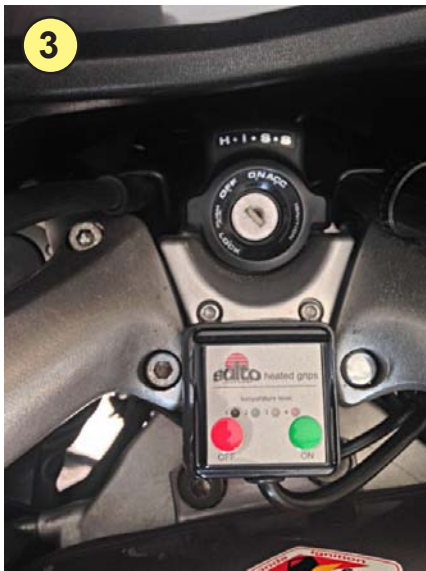
2.

Nu måste vi ta bort vänster sida av styret (handtaget) annars kan vi inte lyfta upp tanken då det är för lite plats. Så vi börjar med att ta bort de chromade täcklocken som sitter över sexkantsskruvarna.



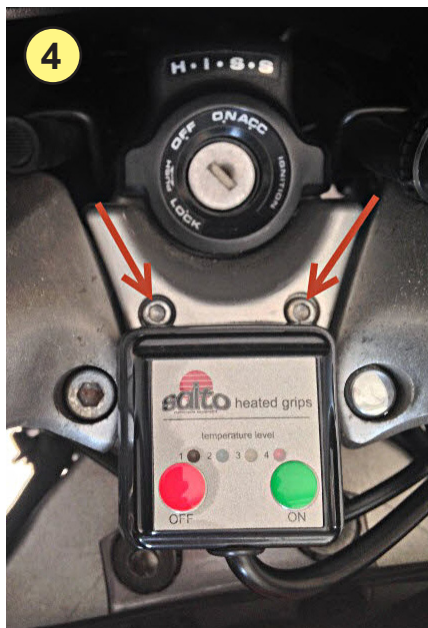
3.

Ta bort locken och använd INTE vanlig sexkants stång eftersom den oftast är för lång och träffar tanken, använd istället en sexkants hylsa



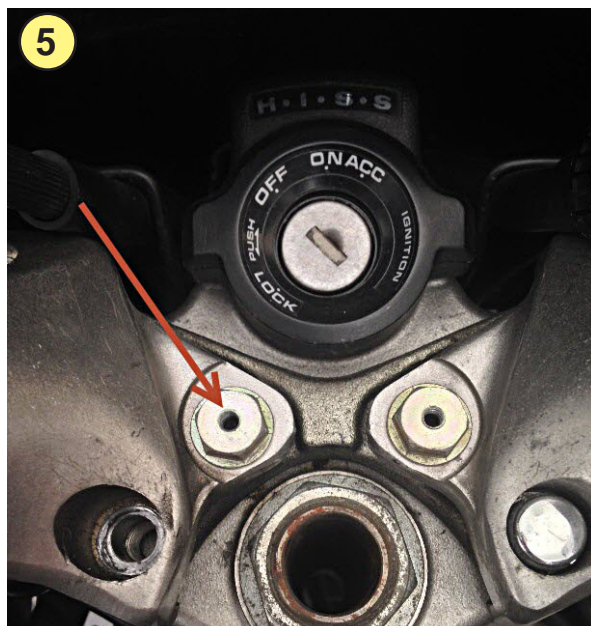
4.

Täcklocket som sitter över centrumnavet till styret har två små sexkantsskruvar, dessa tas bort och locket lyfts av.



5.

När de två sexkantsskruvarna är borta har du en fäst- och styrskruv kvar i mässing. Använd fast hylsa och ta bort den lugnt och försiktigt.



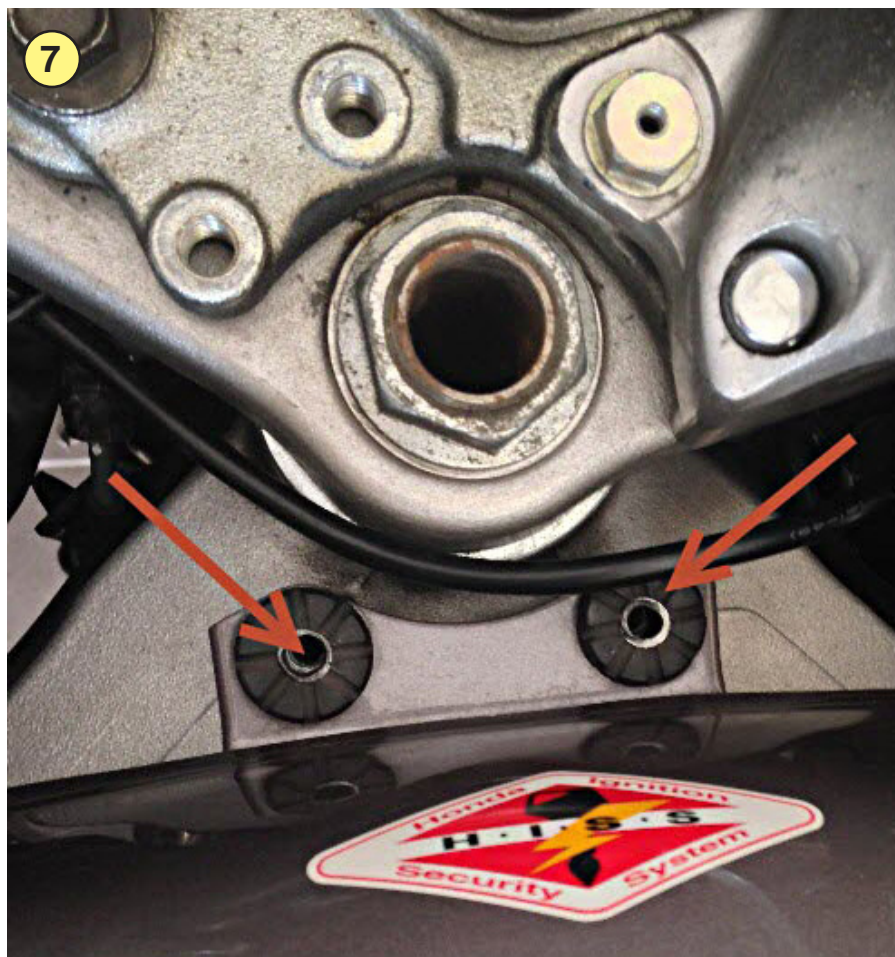
6.

Nu kan du lirka av hela handtagspaketet och lägga det ned försiktigt på en handduk så du inte skadar eller repar något.



7.

När du tagit bort de två sexkantsskruvarna och mässingskruven, har du två svarta små skruvar med brickor som sitter som tankfäste och dessa skall skruvas ut. TAPPA inte brickor eller bussningar de kostar 50 kr styck!



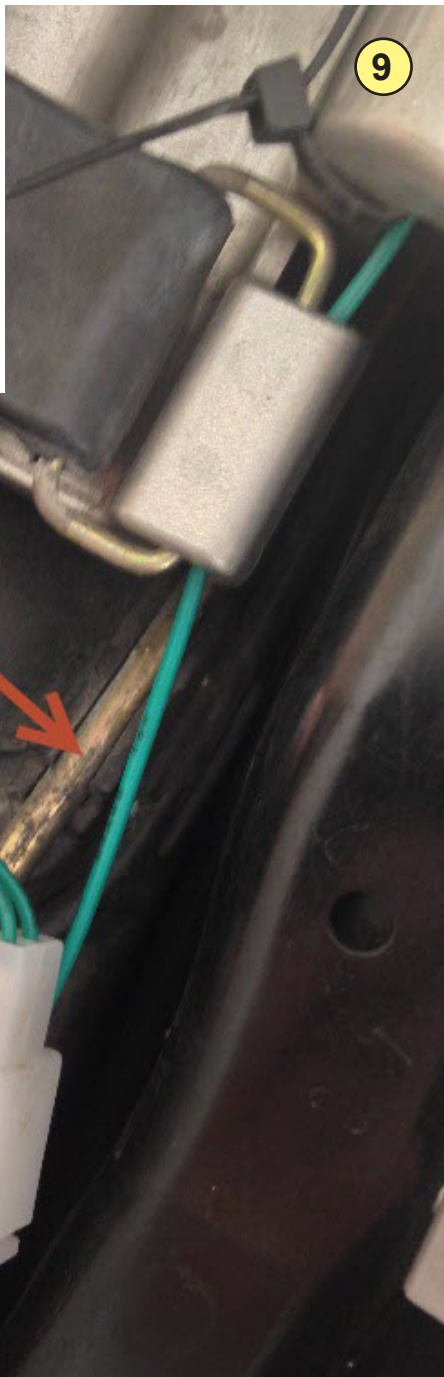
8.

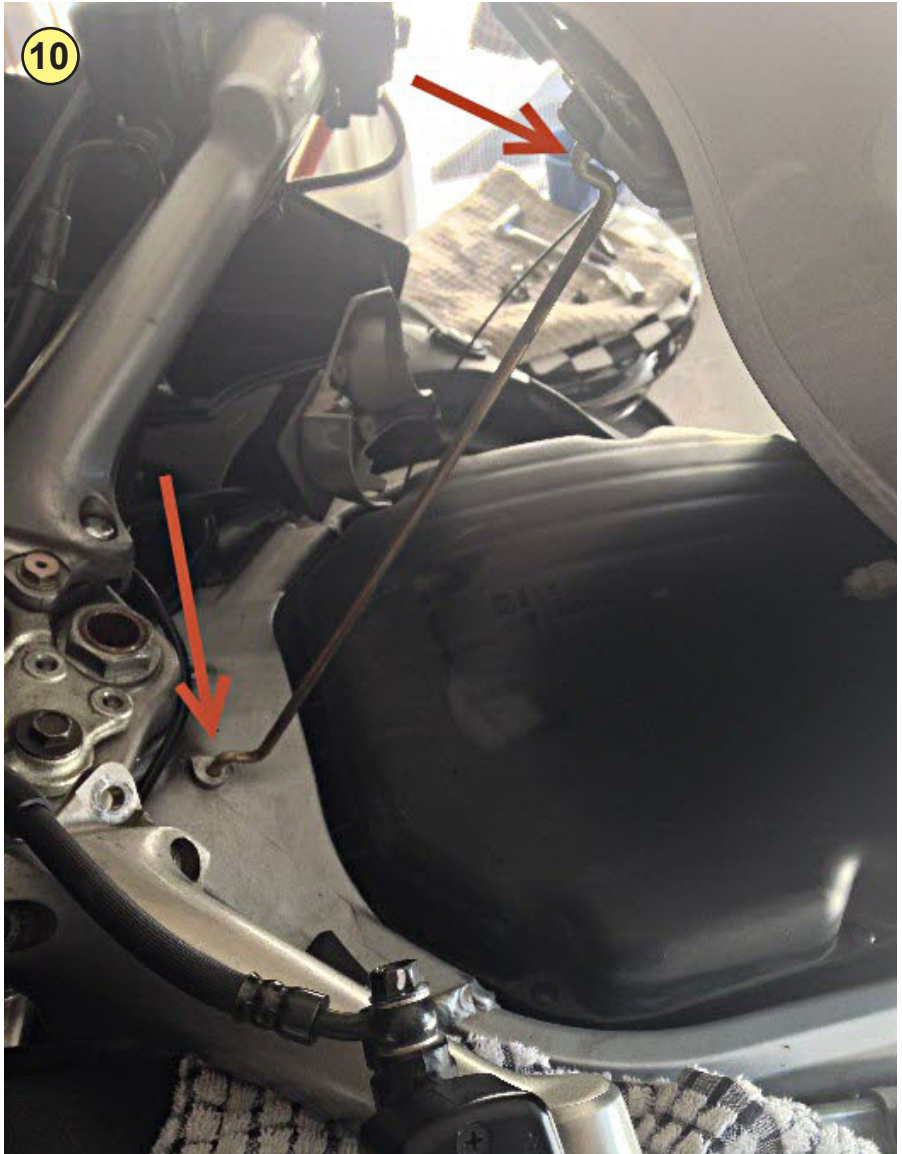
Bakom tanken finns ett styrstag och där finns en skruv som lösgörs så att tanken kan lyftas rakt upp.



9.

Den mässingsstång som är markerad med röd pil skall du nu ta fram lugnt och försiktigt, den skall användas som stag, precis som när du håller upp motorhuvven på en bil. Denna skall hålla tanken på plats när vi jobbar under tanken!





10.

Staget placeras i hålet från gummibussning och i gummibussningen där uppe. Det finns en vajer som gör att tanken INTE kan tippa över.

11.

Luftmassemätarens sensor skall kopplas av. Tryck försiktigt på den vita knappen och lirka försiktigt ut den. Ta det lugnt!



**Landskapsklubben för
HONDA Honda Pan Europeanägare**

12.

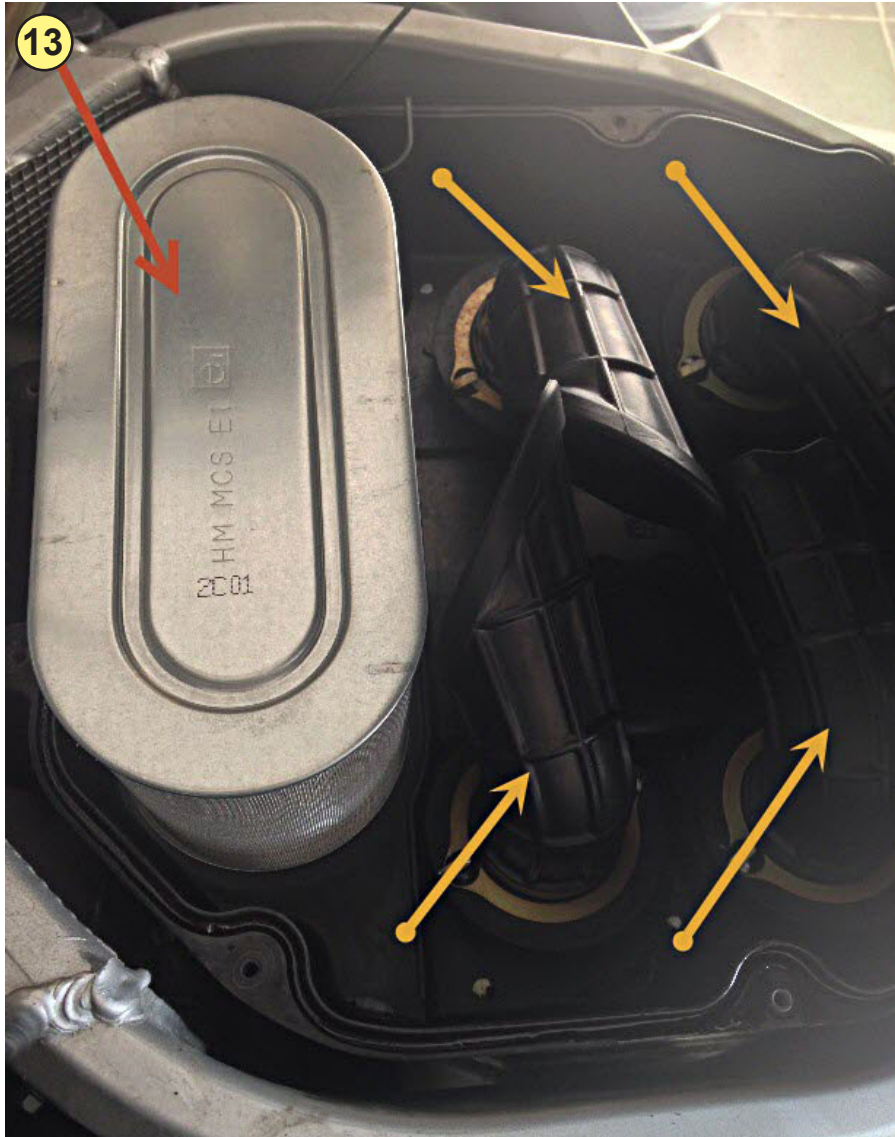
Det finns nu nio små svart skruvar som håller luftfilterboxen, och till de tre bakre skruvarna används en liten stjärnmejsel. TAPPA INTE dem!

Under hela detta paket finns ett gummimembran som skyddar mot värmestrålning och allt hamnar där och MYCKET svårt att få tag i saker du tappar ned där och kan medföra risk för att de hamnar och skadar andra komponenter så HÅLL i skruvarna.



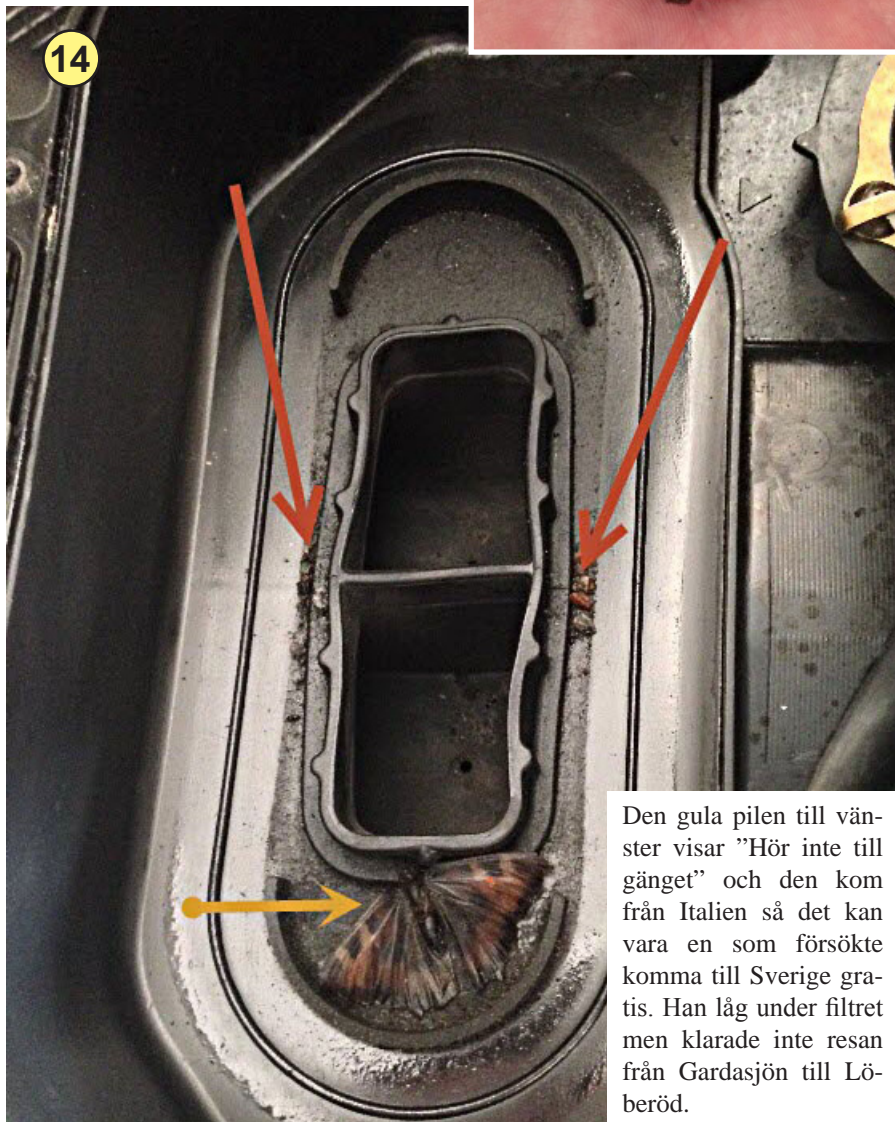
13.

Röd pil markerar luftfiltret och detta är inköpt via E-BAY och är godkänt EU filter från fabriken, jag har kontakter där! De gula pilarna visar "trumpeterna" där luften sugs in till motor! Rör inte dem!



14.

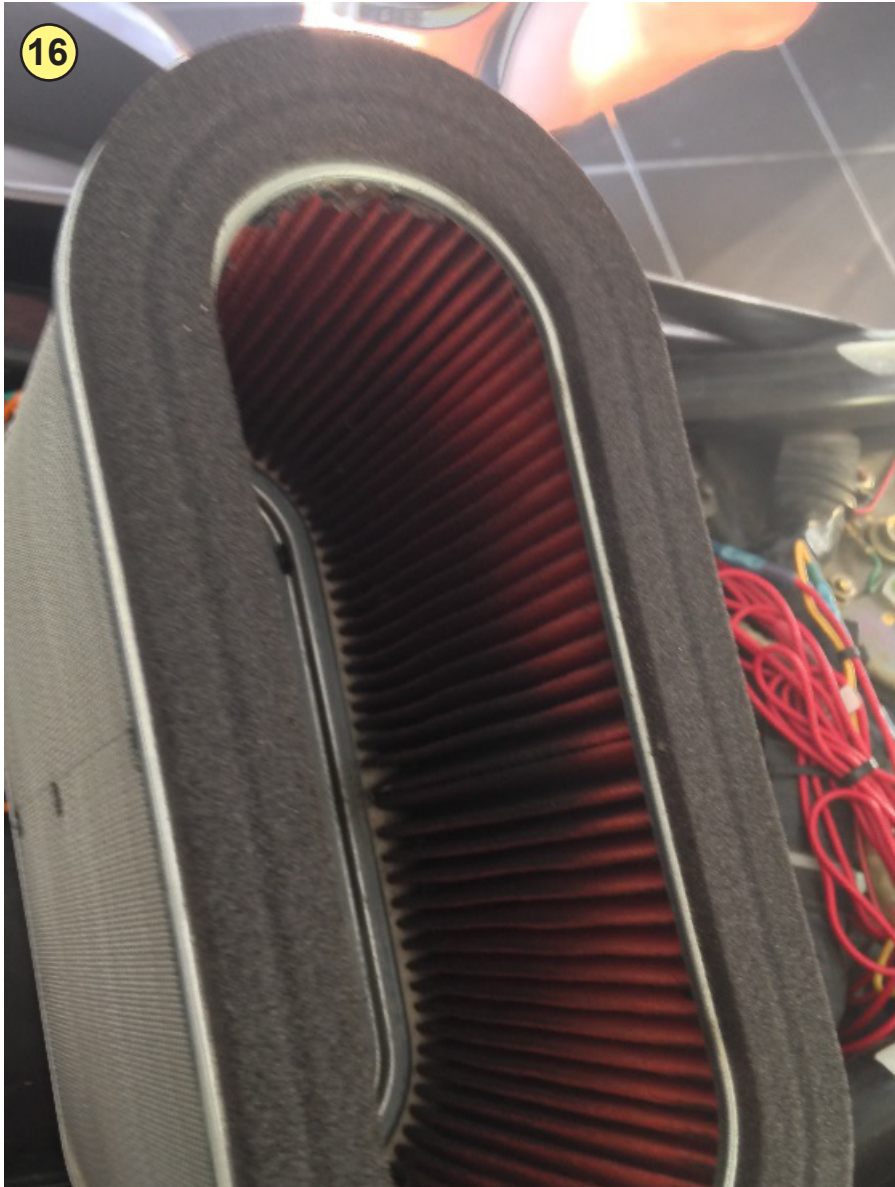
Röda pilar visar smuts när ni tagit bort filtret, här kan ni suga runt kanten och torka av runt kanten, dammsug inte rakt ned i hålet!



Den gula pilen till vänster visar "Hör inte till gänget" och den kom från Italien så det kan vara en som försökte komma till Sverige gratis. Han låg under filtret men klarade inte resan från Gardasjön till Löberöd.

15.

Vänd på filtret, detta har suttit 570 mil Löberöd till Gardasjön och blev endast rensat med tryckluft före resan då det var nytt. Lukta i det – det får inte stinka och vara genomvått av olja eller bensin!



16.

Här visar jag skillnad på gamla och nya! Det är samma storlek bara foto som är tagit i perspektiv! Filtren har en skummummikant som gör att det tycks vara konstigt när man placerar tillbaka locket men det är viktigt att ni sätter filtret i sin lilla ”fals” kant och locket trycks ned sakta rakt upp i från. Börja alltid med de tre bakre skruvarna, sedan de två främre annars sviktar locket och filtret kan missa sin centrerung!



17.

Locket skall rengöras på insidan med en luddfri trasa, det finns ofta lite fukt och olja så torka av det, samt torka av kanten runt om i locket! Röd pil visar lite fukta.



18.

Filter typen och fabrik



**Landskapsklubben för
HONDA Honda Pan Europeanägare**

SKÅNE



pannan

Har du som läst detta häfte något bra och trevligt tips att förmedla? Behåll det inte bara för dig själv – dela med dig till oss andra.

Du behöver inte ens vara en ”Skånepanna”, vi är alla hojfolk oavsett vilken hoj du kör, eller klubb du anslutit sig till.

Sänd in dit bidrag på: fred@skanepannan.se



**Landskapsklubben för
HONDA Honda Pan Europeanägare**

www.skanepannan.se